

Lista di controllo

Rampe di carico



Sono sicure le rampe di carico (banchine) nella vostra azienda?

Le rampe di carico sono molto diffuse. I pericoli sono notevoli: ripetutamente accadono infortuni gravi, in parte persino mortali.

Ecco i pericoli principali:

- Inciampare, scivolare per terra
- Cadute dalla rampa
- Persone investite dai veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

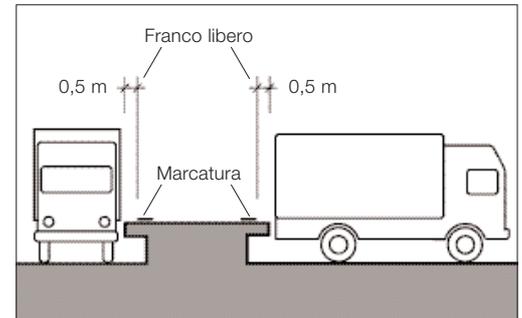
Nel seguito troverete una serie di domande importanti sul tema cui è dedicata questa lista di controllo. Stralciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Quando rispondete a una domanda con «no» oppure «in parte», occorre adottare una contromisura.

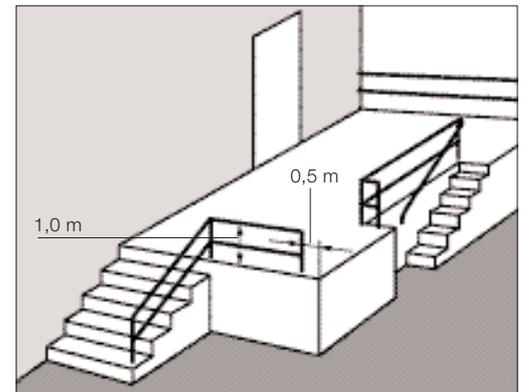
Notate le misure di sicurezza sul retro.

Allestimento delle rampe

1	Il rivestimento della superficie di calpestio della rampa e degli accessi non è sdruciolevole ed è in buono stato?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Le rampe e i rispettivi accessi sono sufficientemente protetti contro gli agenti atmosferici?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	Le zone riservate all'immagazzinamento della merce e le vie di circolazione sono state ben definite, separate nettamente fra di loro e, se necessario, marcate sul pavimento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	I lati della rampa non strettamente necessari per il carico e scarico di merci sono provvisti di parapetti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Per evitare il pericolo di schiacciamenti, nello spazio libero (franco) delimitato dalla distanza minima di sicurezza fra la sagoma dei veicoli in movimento e ostacoli fissi non è consentito deporre del materiale.



Rampa con accessi sicuri (parapetti).

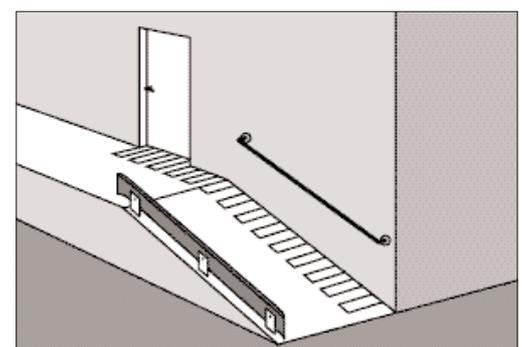
Attenzione: i parapetti devono essere concepiti e montati in modo da non creare altre situazioni pericolose (pericolo di schiacciamenti!).

Accessi

5	Esiste una scala nelle vicinanze dell'area per manovre di accostamento autocarri?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Le scale sono provviste di corrimani risp. di parapetti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Le eventuali scale fisse a pioli sono state montate in modo da non rimanere investite dagli autocarri in movimento e hanno i montanti che arrivino ad almeno 1 m sopra il piano superiore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
	Avvertenza: non è consentito usare le scale fisse a pioli in sostituzione delle scale a gradini; possono comunque servire a completarle.	
8	Le rampe inclinate sono equipaggiate con i richiesti dispositivi di protezione? Vi fanno parte: – un corrimano alle rampe esterne usate anche dai pedoni; – un guardrail alle rampe percorse da veicoli.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	I veicoli di trasporto in dotazione sono indicati per l'inclinazione della rampa? Veicoli a mano: inclinazione della rampa non superiore al 5 %. Veicoli a motore: inclinazione della rampa non superiore al 10 %.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



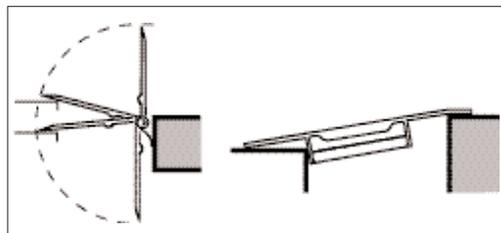
Le scale fisse a pioli possono servire per completare le scale a gradini o le rampe d'accesso, ma non per sostituirle.



Rampa provvista di un robusto guardrail e di un corrimano.

Equipaggiamento

10 La rampa è dotata della necessaria attrezzatura (passerelle mobili, pedane per raccordo rampe)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
11 Si hanno in dotazione esclusivamente pedane di raccordo atte a evitare che abbiano a staccarsi dal veicolo?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12 Si provvede a controllare anche la sicurezza delle pedane per raccordo rampe e delle nicchie di carico (vedere lista di controllo Suva 67066.i)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
13 Si provvede a controllare anche la sicurezza delle piattaforme di sollevamento (vedere anche lista di controllo Suva 67067.i)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Esempio di una pedana protetta convenientemente.
 Peso massimo di una pedana:
 – per 1 persona: < 25 kg
 – per 2 persone: 25–50 kg

Organizzazione / Formazione / Comportamento umano

14 Si provvede sempre a eliminare oggetti e sostanze che possono costituire un pericolo di inciampi e scivolamenti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
15 Si evita di deporre del materiale sulle vie di circolazione, nelle zone d'accesso e negli spazi di sicurezza (franco libero) al bordo della rampa?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
16 I vostri collaboratori controllano che i veicoli sulle rampe di carico abbiano le ruote assicurate con appositi cunei (calzatoi)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
17 Sono stati istruiti convenientemente i collaboratori tenuti a lavorare su o vicino alla rampa di carico? Per esempio: – comportamento secondo i principi della sicurezza (vedere domande dal 14 al 16); – uso dell'attrezzatura per le operazioni di carico e scarico merci; – uso degli accessori, quali passerelle mobili, pedane per raccordo rampe.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
18 I superiori controllato l'osservanza dei regolamenti in vigore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
19 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno ai rischi cui si va incontro per trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Il personale addetto alle operazioni di carico e scarico merci è sicuro che il veicolo le cui ruote sono state bloccate con l'apposito cuneo (calzatoio) non può mettersi in moto inavvertitamente.



I carrellisti devono essere in possesso del rispettivo permesso di condurre.

Per ulteriori informazioni, consultare: – il bollettino «Vie di circolazione interne aziendali» (Codice Suva 44036.i)
 – la raccomandazione ASL n. 206.4, ottenibile presso la Società svizzera della logistica, casella postale, 3000 Berna 32

Non è escluso che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In caso affermativo vogliate adottare le necessarie misure di sicurezza (vedere sul retro).

