 SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE	Documento di Valutazione dei Rischi Ai sensi del D.Lgs. 626/94 e s.m.i. PROCEDURA DI SICUREZZA – POTATURA IN QUOTA	1	
		Codice	Proce_Potatura
		Revisione	01
		Data	maggio

PROCEDURA DI POTATURA CON L'AUSILIO DI AUTOCESTELLO

IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI

La necessità della stesura di una rigorosa procedura da mettere in atto nell'ambito dell'attività è conseguenza degli innumerevoli rischi presenti ma soprattutto della gravità del danno che potrebbe cagionare un evento infortunistico.


Oltre ai fattori di rischio evidenziati, nel caso il lavoro si svolga in città ed in prossimità di strade e viali (condizione spesso verificata) si aggiunge l'interazione con il traffico stradale: ciò da un lato introduce il rischio di investimento a danno degli addetti, dall'altro il rischio che utenti della strada possano rimanere coinvolti da caduta di rami ed altro

Per la potatura di alberi di alto fusto, a prescindere dalla situazione, devono essere previste non meno di 3 persone; sarà facoltà del responsabile di reparto poter destinare un numero maggiore di lavoratori.

Diversamente, nel caso potatura 'di pulizia' di alberi le cui fronde occultano cartelli stradali e semafori, il lavoro potrà essere eseguito da una squadra di soli 2 operatori.

Condizione fondamentale nella prevenzione di circostanze pericolose è operare la corretta installazione del cantiere temporaneo, avvalendosi di cartelli e coni delimitatori delle aree interessate dalle operazioni

Rischi derivanti dalle caratteristiche del terreno (pendenza, accidentalità, ostacoli)	
Scivolamenti e cadute a livello	
Rischi derivanti dalla vegetazione durante e dopo l'abbattimento	
Caduta materiale dall'alto	<i>Caduta incontrollata dell'albero Caduta dell'albero e dei rami durante l'abbattimento</i>
Puture, tagli, abrasioni	<i>Rimbalzo dell'albero in caduta Rotolamento dell'albero Spaccatura longitudinale del tronco durante il taglio</i>
Urti, colpi, impatti, compressioni	<i>Investimenti all'interno della zona di abbattimento e /o di pericolo Contatto delle pianta con linee elettriche aeree</i>
Rischi derivanti da condizioni climatiche	
Microclima	<i>Basse temperature Alte temperature Agenti meteorici (pioggia, neve, umidità) Irraggiamento Fulmini</i>
Rischi derivanti dall'uso delle macchine ed attrezzature di lavoro	
Cesoiamento e schiacciamento	<i>Schiacciamento (incastro) della barra della motosega nel taglio Perdita di controllo</i>
Punture, tagli, abrasioni	<i>Affilatura catena</i>

 SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE	Documento di Valutazione dei Rischi Ai sensi del D.Lgs. 626/94 e s.m.i. PROCEDURA DI SICUREZZA – POTATURA IN QUOTA	2	
		Codice	Proce_Potatura
		Revisione	01
		Data	maggio

	<i>Urti con la catena tagliente durante gli spostamenti Rottura della catena</i>
Proiezione di oggetti	<i>Proiezioni di schegge</i>
Urti, colpi, impatti, compressioni	<i>Contraccolpo</i>
Ustioni	<i>Contatto con la marmitta della motosega Incendio</i>
Caduta dall'alto	
Elettrocuzione	<i>Contatto con linee elettriche aeree</i>
Vibrazioni meccaniche	<i>Utilizzo della motosega</i>
Rumore	<i>Uso di utensili motorizzati</i>
Rischio chimico	<i>Esposizione a gas di scarico contatto con carburanti Esposizione ad oli lubrificanti</i>
Fumi, nebbie, gas, vapori	<i>Esposizione a vapori di carburanti</i>
Postura	<i>Posture incongrue</i>

FASE DI INSTALLAZIONE DEL CANTIERE

Come precedentemente affermato rappresenta una fase cruciale; prima di posizionare la segnaletica, occorre che gli addetti prendano completamente visione dell'area e considerino tutti gli aspetti utili per valutare:

- la posizione ottimale dell'autocestello, sia in funzione dell'ingombro del mezzo a terra, sia del tragitto che il cestello elevabile dovrà percorrere;
- la presenza di spazi sfruttabili per stoccaggio dei rami recisi e macchine / attrezzature utili in cantiere;
- lo spazio necessario allo svolgimento dei lavori, specie se coincidenti con la sede stradale, tenuto conto anche dell'occupazione del suolo su cui i rami recisi andranno a cadere.

Quest'ultimo aspetto risulta determinante e dovrà condizionare le scelte di intervento nella gestione provvisoria del traffico stradale; se il caso lo necessita si dovranno mettere in pratica restringimenti di carreggiata o addirittura momentanee chiusure della strada.


Esempi di installazione del cantiere sono contenuti nelle schede allegate alla presente procedura. (allegati da 1 a 6)

Nel corso della fase di installazione di cantiere, i lavoratori devono essere dotati dei Dispositivi di Protezione Individuale come sotto.

Dispositivi di Protezione Individuale Fase di installazione del cantiere	Calzature antinfortunist.	Pettorina / giubbotto ad alta visibilità	Guanti
			

FASE DI POTATURA DEI RAMI, LAVORATORI IN QUOTA

Una volta assicurato l'autocestello in posizione salda e livellata, attraverso la regolazione dei supporti telescopici, installato correttamente il cantiere, si può procedere all'elevazione della piattaforma verso le parti interessate dalla potatura.

 SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE	Documento di Valutazione dei Rischi Ai sensi del D.Lgs. 626/94 e s.m.i. PROCEDURA DI SICUREZZA – POTATURA IN QUOTA	3	
		Codice	Proce_Potatura
		Revisione	01
		Data	maggio

Le persone al di sopra della piattaforma dovranno essere due: un operatore sarà incaricato del comando del cestello, il secondo dell'effettuazione della potatura a mezzo di motosega.

Gli operatori all'interno del cestello, devono indossare la seguente dotazione di sicurezza:

Dispositivi di Protezione Individuale	Calzature antitaglio	Indumenti antitaglio	Guanti antitaglio	Elmetto	Griglia di protezione occhi e viso	Cuffie	Imbracatura (d'obbligo solo per il potatore)
Fase di potatura, lavoratori sulla piattaforma dell'autocestello							

Nonostante dal punto di vista operativo possa essere d'ostacolo, l'imbracatura riveste elemento fondamentale nella sicurezza, poiché le fasi di lavoro potrebbero portare a sporgersi dal parapetto della piattaforma, con il rischio di caduta dall'alto.

Questa condizione è ulteriormente aggravata:

dal peso della motosega (2/3 kg quella di piccola taglia e 7/8 kg quella di grossa taglia), che necessariamente è mantenuta all'esterno del cestello;

dalla possibilità di raggiungere con la catena della motosega elementi impreveduti come ad esempio fili di ferro apposti anni prima a sostegno di cartelli ed altro: i rami, nel corso della crescita della pianta, tendono ad avvolgere e poi ad inglobare completamente questi elementi estranei. Al contatto della catena della motosega in rotazione, la resistenza al taglio è molto elevata e l'effetto è quello di un impuntamento dell'attrezzo che tende a tirare verso l'esterno l'operatore.


Pertanto, per attività a quota superiore a due metri, è prescritto che gli operatori indossino il dispositivo e si ancorino a punto saldo della struttura del cestello.

Dovranno essere rispettate inoltre le seguenti disposizioni:

- prima di procedere con la potatura, l'operatore dovrà verificare nella zona scelta per il taglio che non vi siano malformazioni del ramo, proprio a scongiurare il pericolo sopra descritto;
- qualora la motosega si impuntasse e tirasse l'operatore, egli deve evitare di essere sbalzato fuori dal cestello e quindi lasciare cadere l'attrezzo;
- la procedura di taglio deve prevedere prima una incisione nella parte sottostante del ramo e solo successivamente, in corrispondenza dello stesso punto, il taglio definitivo portato dall'alto; questo modo di operare risulta di buona tecnica sia per la sicurezza che per la salvaguardia della pianta. Infatti la pianta non subisce alcuno scortecciamento, spesso portatore di infezioni, ed inoltre il ramo reciso, prima di cadere al suolo, si porta per effetto del suo peso perpendicolare a terra e ciò limita l'area interessata dalla caduta, che avviene più vicino al tronco;
- nel corso della potatura non devono essere presenti persone nella zona di caduta rami recisi ed anche sotto il cestello.

FASE DI POTATURA DEI RAMI, LAVORATORI A TERRA

Compito dei lavoratori a terra, come già detto è duplice: eserciteranno la funzione di segnalare il cantiere e gestire il traffico e quella di movimentare

 SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE	Documento di Valutazione dei Rischi Ai sensi del D.Lgs. 626/94 e s.m.i. PROCEDURA DI SICUREZZA – POTATURA IN QUOTA	4	
		Codice	Proce_Potatura
		Revisione	01
		Data	maggio

manualmente i pezzi caduti, spostandoli dalla carreggiata stradale e successivamente accatastandoli per agevolare le operazioni di definitiva rimozione.

Se il caso lo necessita, dovranno mettere in pratica restringimenti di carreggiata o addirittura momentanee chiusure della strada. In particolare si dovrà procedere come segue:

- le aree del cantiere dovranno comprendere tutti gli spazi al suolo occupati dai mezzi nonché quelli interessati dal tragitto dei rami tagliati, ovvero la loro proiezione verticale a terra, con incremento di almeno 1 metro su ogni lato, considerata sufficiente distanza di sicurezza. Qualora ci siano elementi o altri rami che possano deviare le traiettorie dei recisi, stabilire quale può essere lo spazio di sicurezza, in funzione della situazione specifica;
- quando lo spazio residuo della carreggiata non è sufficiente a consentire il transito dei mezzi, ovvero quando le aree di cantiere la invadono completamente, si dovrà effettuare la temporanea chiusura: gli operatori a terra, muniti di paletta idonea, imporranno l'ALT ai veicoli (compresi cicli e motocicli) quando i colleghi sulla piattaforma saranno in procinto di iniziare la fase di taglio. Verificata l'assenza di persone e veicoli nell'area del cantiere si potrà procedere al taglio; conclusa l'operazione, gli operatori da basso rimuoveranno manualmente i rami recisi, per riaprire, anche solo parzialmente, la strada al traffico nel modo più veloce possibile.

Nel caso di lavori particolarmente onerosi che richiederebbero una prolungata chiusura della strada, è opportuno avvisare preventivamente i Vigili Urbani affinché possano assistere le operazioni e soprattutto trovare soluzioni alternative a garantire la viabilità.

Nel corso delle fasi sopra descritte, i lavoratori a terra dovranno indossare la seguente dotazione:

Dispositivi di Protezione Individuale Fase di potatura, lavoratori a terra nella zona del cantiere	Calzature antinfortunist.	Pettorina / giubbotto ad alta visibilità	Guanti	Elmetto
				