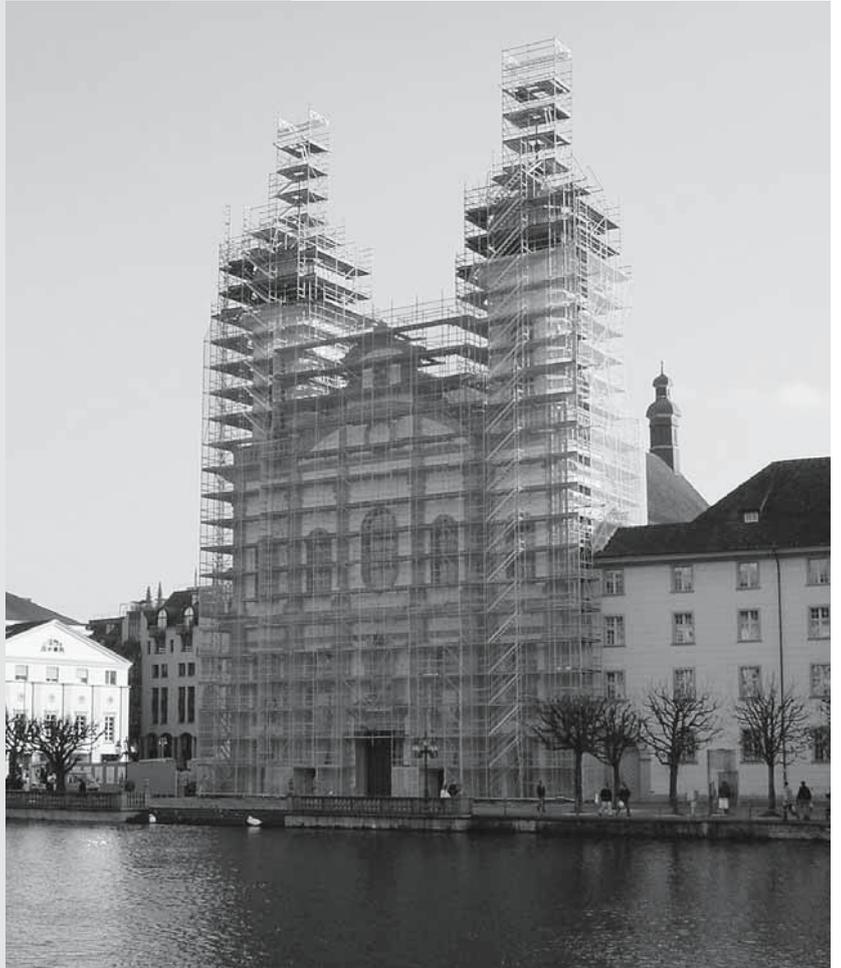


Lista di controllo

Ponteggi per facciate



Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza sui ponteggi per facciate?

Ogni giorno in Svizzera si verificano più di 10 infortuni durante i lavori sui ponteggi, quasi sempre provocati da impalcature inadeguate, elementi difettosi o cambiamenti impropri nella struttura del ponteggio.

Ecco i pericoli principali:

- caduta dall'alto
- rottura dei ponti
- inciampare, scivolare

Questa lista di controllo è destinata agli utilizzatori dei ponteggi e fornisce loro un supporto per effettuare ogni giorno supporto per l'indispensabile controllo visivo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro della lista.

Struttura del ponteggio

1	La portata del ponteggio è sufficiente per i lavori previsti? - Portata di un ponteggio per lavori di intonacatura e pittura: 200 kg (2 kN) per metro quadrato - Portata di un ponteggio per lavori di muratura: 300 kg (3 kN) per metro quadrato - Portata di un ponteggio per lavori di scalpellino: 450 kg (4,5 kN) per metro quadrato	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2	Tutti i ponti hanno la stessa larghezza minima richiesta? - 60 cm con ponteggi per lavori di intonacatura e pittura - 90 cm con ponteggi per lavori di muratura e scalpellino	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Accesso al ponteggio

3	Esistono accessi sicuri al ponteggio in numero sufficiente? (Fig. 1) Indicazioni: <ul style="list-style-type: none"> - max. 50 m tra due accessi - altezza di caduta scale max. 5 m - portata indicata sull'accesso 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
---	---	--

Stabilità

4	Il ponteggio poggia su un basamento solido?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	Si dispone di sufficienti ancoraggi? - Per ponteggi senza teloni: 1 ancoraggio ogni 5 campate di ponteggio - Per ponteggi con reti: un ancoraggio ogni 4 campate di ponteggio	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6	Gli ancoraggi sono resistenti a trazione e compressione? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Tavole dei ponti

7	Le assi da ponte presentano tutte il necessario spessore per la luce prevista fra i montanti del ponteggio? <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Spessore:</th> <th colspan="3">Luce</th> </tr> <tr> <th></th> <th>con 2 kN/m²</th> <th>3 kN/m²</th> <th>4,5 kN/m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 mm</td> <td>2,25 m</td> <td>2,00 m</td> <td>1,50 m</td> </tr> <tr> <td>45 mm</td> <td>2,50 m</td> <td>2,25 m</td> <td>1,75 m</td> </tr> <tr> <td>50 mm</td> <td>3,00 m</td> <td>2,50 m</td> <td>2,00 m</td> </tr> </tbody> </table> Attenzione: è severamente vietato usare dei pannelli per casseformi al posto delle tavole per ponti!	Spessore:	Luce				con 2 kN/m ²	3 kN/m ²	4,5 kN/m ²	40 mm	2,25 m	2,00 m	1,50 m	45 mm	2,50 m	2,25 m	1,75 m	50 mm	3,00 m	2,50 m	2,00 m	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
Spessore:	Luce																					
	con 2 kN/m ²	3 kN/m ²	4,5 kN/m ²																			
40 mm	2,25 m	2,00 m	1,50 m																			
45 mm	2,50 m	2,25 m	1,75 m																			
50 mm	3,00 m	2,50 m	2,00 m																			
8	Tutti i ponti sono privi di tavole posate a sbalzo? (Fig. 3)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no																				
9	Le assi da ponte, soprattutto nei passaggi angolari, sono fissate in modo da impedirne lo slittamento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no																				



Fig. 1: scala che consente un accesso sicuro a tutti i posti di lavoro.



Fig. 2: ancoraggio resistente a trazione e compressione costituito da bussola e vite ad anello di portata sufficiente.



Fig. 3: le tavole posate a sbalzo sono particolarmente pericolose perché è impossibile individuarle dall'alto.

<p>10 Le assi dei ponti e gli elementi del ponteggio sono in buono stato? Difetti riscontrati più frequentemente: legno con tagli, legno marcio o fessurato, pezzi di metallo contorti, sporcizia, ruggine.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>11 I ponti sono privi di ostacoli (materiale, neve e ghiaccio)?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Protezione lungo il perimetro del tetto

<p>12 Tutti i ponti sono provvisti di una protezione laterale sui lati aperti? Nota: la protezione laterale si compone di parapetto, corrente intermedio e tavola ferma piede.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>13 I ponti sono muniti di dispositivi anticaduta anche sul lato interno in tutti i punti in cui la distanza dalla facciata è superiore a 30 cm? Ad esempio un parapetto interno utilizzares.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Protezione lungo il perimetro

<p>14 Il ponte da lattoniere è in grado di sopportare i carichi dinamici (caduta dal tetto). Utilizzare ad esempio delle tavole in acciaio.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>15 Le dimensioni del ponte da lattoniere corrispondono a quelle indicate nelle figure 4 e 5?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>16 Per i ponti con un'inclinazione a partire da 25° la protezione laterale del ponte da lattoniere è stata installata dappertutto come parete di protezione da copritetto? (Figure 5 e 6)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>17 Sui bordi del tetto, dal lato dei frontoni, sono presenti dei dispositivi anticaduta?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Misure per la protezione di terzi

<p>18 Vi siete accertati che terze persone non possano essere colpite dall'eventuale caduta di oggetti?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>19 Le zone di pericolo in prossimità di strade sono opportunamente segnalate e, laddove necessario, delimitate?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Organizzazione, formazione e comportamento

<p>20 Vi assicurate che nelle vostra azienda i ponteggi siano sottoposti ogni giorno ad un controllo visivo?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>21 I lavoratori sanno che prima di apportare eventuali modifiche al ponteggio devono prima ottenere un'autorizzazione dalla direzione dei lavori e dal montatore del ponteggio?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>22 I suoi dipendenti sanno che devono avvisare immediatamente il superiore in caso di danni o difetti riscontrati sui ponteggi?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>23 I superiori controllano che le regole siano rispettate?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

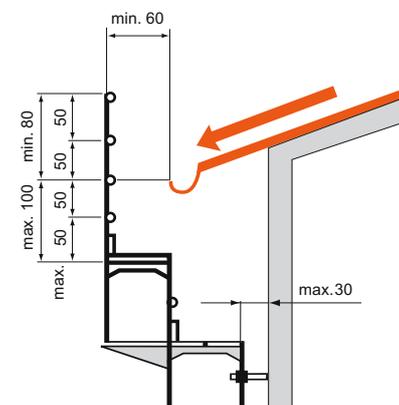


Fig. 4: protezione laterale per tetti con inclinazione fino a 25°.

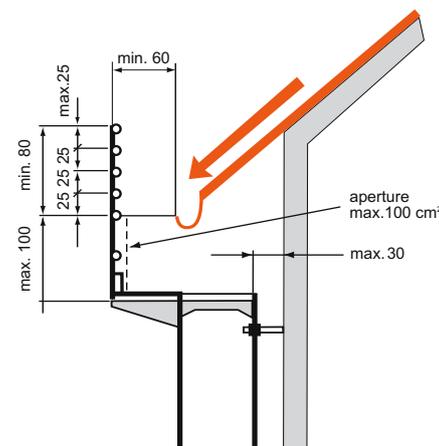


Fig. 5: parete di protezione da copritetto per tetti con inclinazione a partire da 25°.



Fig. 6: sui tetti inclinati la parete di protezione in tralfo metallico per copritetti offre una protezione ideale contro la caduta di persone, oggetti e materiale.

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi pagina 4).

